

E46

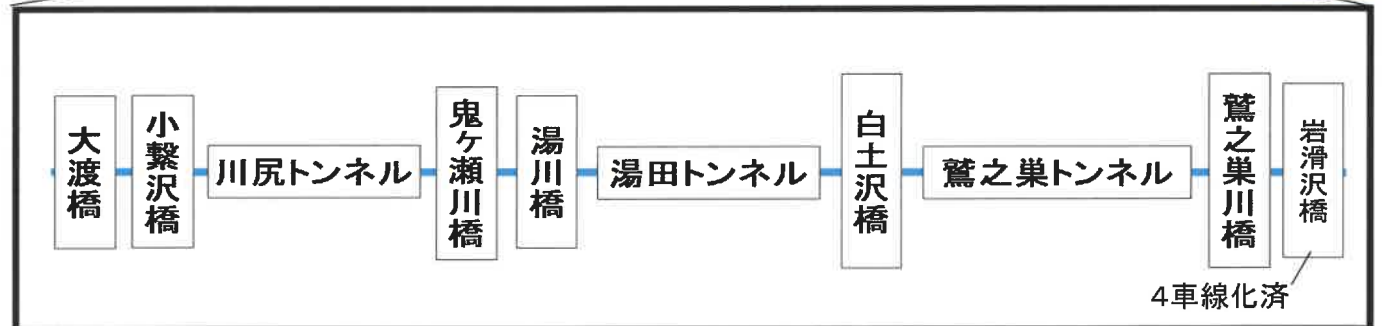
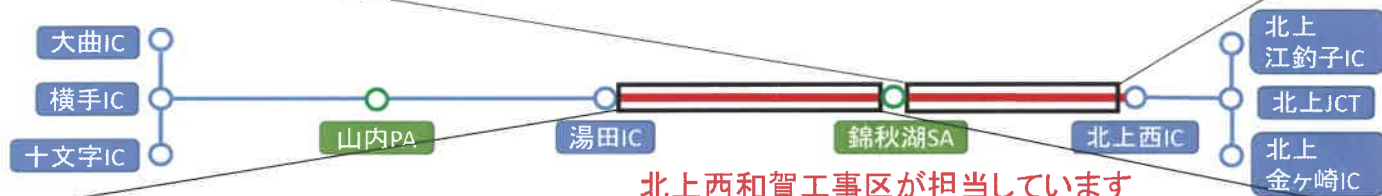
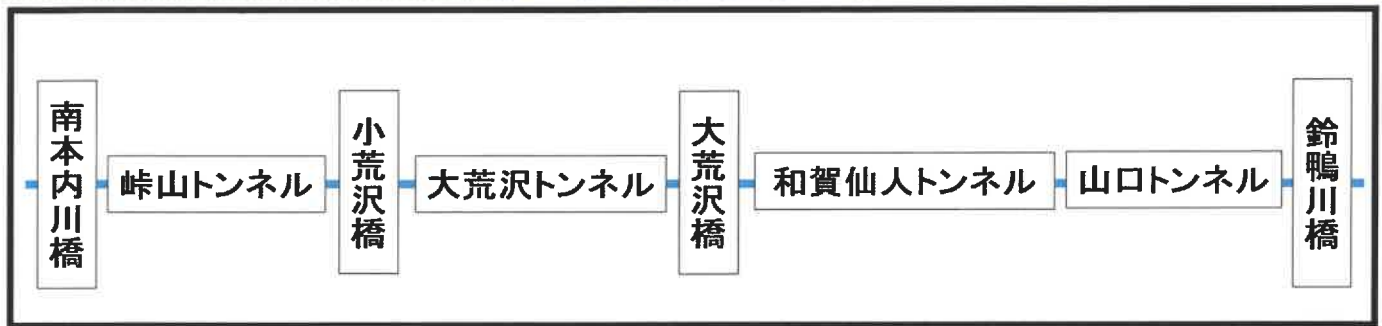
秋田自動車道 4車線化通信

あなたに、ベスト・ウェイ。



発行:NEXCO東日本 東北支社 横手工事事務所

■ 北上西IC ~ 湯田IC



■ 主な稼働中調査業務

- ①道路詳細設計(3件)
切盛土、用排水、擁壁などの設計を行う業務です。
- ②トンネル詳細設計(3件)
6本のトンネル設計を行っています。
- ③橋梁基本詳細設計(4件)
7橋の設計業務を実施中で残りの3橋も間もなく業務契約予定です。
- ④北上西~錦秋湖間水文調査
工事実施前の状況把握のため、南本内川や小荒沢で定期的に水質調査を実施しています。
受注者:日本工営(株)



耳取地区



円滑に4車線化工事を進めるため、
工事用道路をつくる計画です。

■ 社員等の紹介(北上西和賀工事区)

メンバーの紹介



北上西IC～湯田IC間の4車線化を担当します北上西和賀工事区です。

北上西和賀工事区は、北上西IC～湯田IC間21.6kmと長い延長を担当しておりますが、19名が一丸となって業務に取り組んでおります。

現在、調査・設計業務が終盤に差し掛かっており、順調な工事着手に向けて今後も業務に取り組んでいきます。

皆様に安全・安心・快適・便利にご利用いただける高速道路の完成を目指し、工事区一同がんばります！！

■ 中田工事長からお知らせ

日頃より高速道路事業にご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。今年も新緑の季節がやってまいりました！！清々しい空気を思いっきり吸って、健康的な日常を過ごしたいと思っている今日この頃です。

さて、おかげさまをもちまして、現在、町道に待避所を設置したり新たな工事用道路を造る峠山工事用道路工事の発注手続きを行っております。受注者が決まり次第、関係する地区におきまして工事計画等を説明する場を設ける予定としており、別途、ご案内させていただきます。

皆さま引き続きご協力等よろしくお願いいたします。

■ ツキノワグマにご注意を

行楽や農作業で山に入る機会が多くなるシーズンとなりました。岩手県のホームページで公表されているデータでは、直近5年間の平均値で見ると6月が一番クマの出没が多い月となっております。

私たち北上西和賀工事区では、現場へ行く際にクマ鈴や笛の他、音追いピストルやクマ避けスプレーを携帯して対策をしています。

岩手県ではクマ出沒マップなど情報発信がされておりますので、みなさまも外出時は十分気を付けてお過ごしください！

E46 秋田自動車道 4車線化通信

あなたに、ベスト・ウェイ。

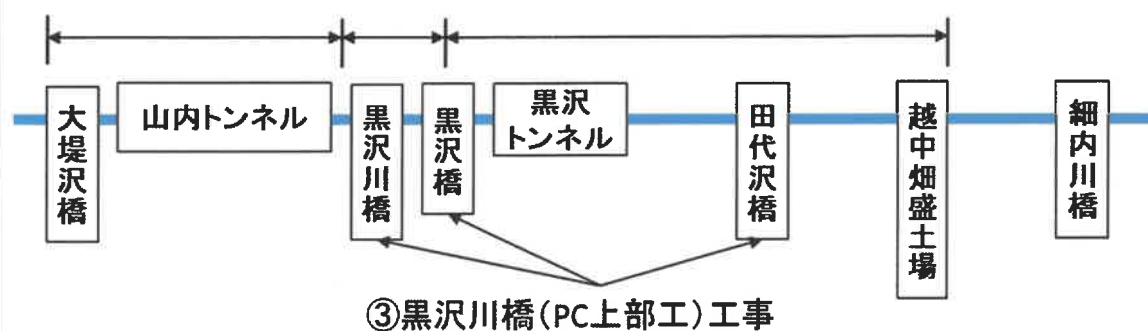


発行:NEXCO東日本 東北支社 横手工事事務所

■ 湯田IC～山内PA



①山内トンネル工事 ②黒沢工事 ④黒沢トンネル工事



横手東工事区が担当しています

■ 稼働中工事等

①山内トンネル工事

(株)奥村組

R4年8月～R9年7月

②黒沢工事

鉄建建設(株)

R5年4月～R8年6月

③黒沢川橋(PC上部工)工事

(株)日本ピーエス・昭和コンクリート工業(株)JV

R5年8月～R10年4月

④黒沢トンネル工事

西松建設(株)・(株)植木組JV

R6年2月～R9年11月

■ 稼働中調査等

①湯田～山内間土質調査

国土防災技術(株)

②湯田～山内間水文調査

中央開発(株)

③湯田IC～山内PA間舗装詳細設計

開発虎ノ門コンサルタント(株)



【覆エコンクリート】

トンネルの機能を長期的に維持するためのコンクリートを打設しています



【インバートコンクリート】

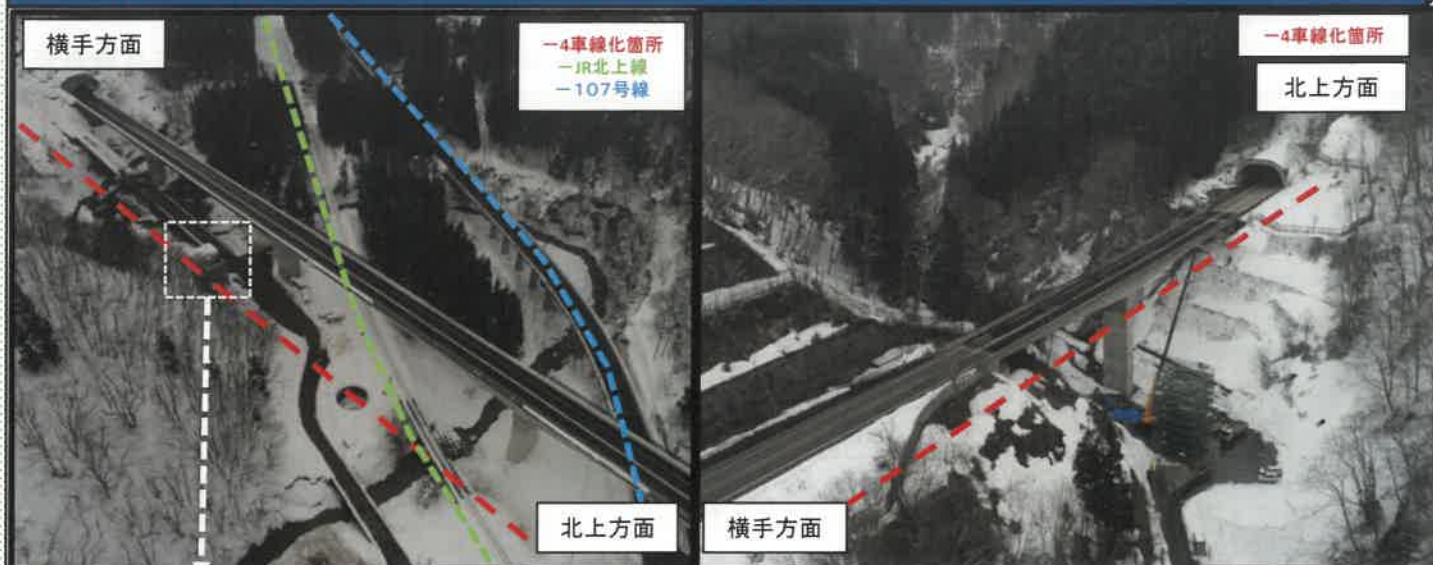
トンネル下部にコンクリートを打設し、トンネルをより強固な構造にしています



山内トンネル工事の施工状況

■ 受注者情報

「秋田自動車道 黒沢工事」を担当している鉄建建設(株)です！



横手の皆さま、はじめまして！

現在供用中の高速道路(2車線)を4車線にする「秋田自動車道黒沢工事」を担当しています鉄建建設(株)の藤原と申します。施工箇所は起点・終点をトンネルに挟まれ、又、施工箇所中間部に国道107号線が横断し、JR北上線が近接している狭隘な中で延長約1.2kmの中、橋台3箇所、橋脚3基及び土工事を約4年の期間で完成させる工事です。地域の皆様が安心・快適に暮らしていける為の高速道路作りという地域貢献と秋田の”大きな魅力”を県外に発信できるお手伝いをしていきます。黒沢工事という貴重な機会を大切にしながら地域の皆様と一緒に工事を進めていきたいです。

工事は、山内黒沢地区において橋梁下部工と土工事を行うため、市道上黒沢線を工事用通路として使用しながらの施工となり、大型車両の通行が多くなっております。

大変ご不便ご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが【安全第一】を心掛け地元住民の通行を優先に地域住民の皆様が安心して生活出来る様、工事を進めて参りますので何卒ご理解とご協力よろしくお願い致します。



鉄建建設(株)
現場代理人
藤原 博昭

■ 平野工事長からお知らせ

山内と西和賀の地元の皆様から「去年の雪はいつも通りぐらいだったな」と教わりました。豪雪地域の「いつも」の雪なので除雪や雪下ろしで大変苦労されたと同っております。現在、山内トンネル工事、黒沢工事、黒沢トンネル工事、黒沢川橋(PC上部工)工事すべての現場で作業を行っております。地域の皆様には大変ご迷惑おかけしますが、今後ともご理解とご協力をお願いします。