

E46

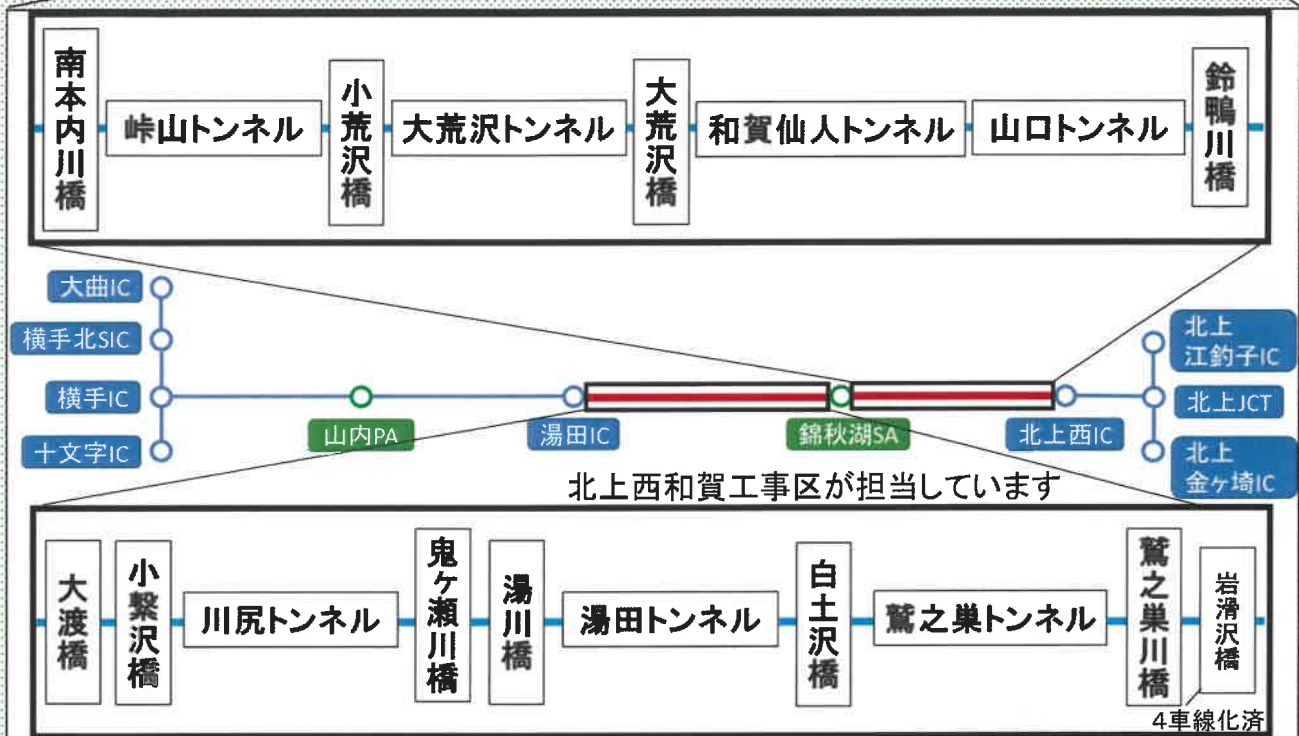
# 秋田自動車道 4車線化通信

あなたに、ベスト・ウェイ。



発行:NEXCO東日本 東北支社 横手工事事務所

## 北上西IC ~ 湯田IC



## 稼働中工事

### ① 峠山工事用道路工事

受注者: (株)小田島組

工期: 令和7年5月31日 ~ 令和8年8月23日

## 実施中の主な調査設計業務

### ① トンネル詳細設計 (1件)

錦秋湖SA ~ 湯田IC間にある3本のトンネル設計を行っています。(北上西IC ~ 錦秋湖SA間のトンネル設計は完了しました)

### ② 橋梁基本詳細設計 (5件)

9橋の橋梁設計を行っています。

### ③ 北上西 ~ 湯田間水文調査 (1件)

工事実施前の状況把握のため、河川や沢等で定期的に水質調査を実施しています。  
受注者: 川崎地質(株)



NEXCO東日本  
マナーアップキャラクター  
「マナーダイ」



峠山地区



耳取地区

円滑に4車線化工事を進めるため、工事用道路をつくっています。

あなたに、ベスト・ウェイ。



NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。

東日本高速道路株式会社  
東北支社 横手工事事務所  
秋田県横手市駅西2丁目3番22号 〒013-0049  
TEL:0182-23-6702(代表) FAX:0182-23-6706



## ■ 受注者情報

「秋田自動車道 黒沢川橋(PC上部工)工事」を担当している日本ピーエス・昭和コンクリート工業特定建設工事共同企業体です！



皆さま、はじめまして！

現在供用中の高速道路(2車線)を4車線にする「秋田自動車道 黒沢川橋(PC上部工)工事」を担当しています  
日本ピーエス・昭和コンクリート工業JVの小林と申します。  
施工箇所は黒沢川橋のP3からA2橋台までの2.5径間、

黒沢橋2径間、田代沢橋2径間の3橋の上部工工事を行うものです。高速道路の4車線化という信頼性の高いネットワークの構築により、物流の確保、地域産業の活発化、冬季積雪時の安全性確保など地域の皆様に寄与できる事業に携われることに誇りをもって、地域の皆様が安心・快適に暮らしていける為のお手伝いをしていきます。工事は、黒沢川橋及び黒沢橋においては山内黒沢地区の市道上黒沢線を、また田代沢橋においては越中畑地区の町道越中畑線を工事用通路として使用しながらの施工となりますので地域の皆様には大変ご不便ご迷惑をおかけすることもあるかと思いますが【安全第一】を心掛け地元住民の通行を優先に地域住民の皆様が安心して生活出来る様、工事を進めて参りますので何卒ご理解とご協力よろしくお願ひします。



日本ピーエス・昭和コンクリート工業JV  
監理技術者  
小林 貴宏

## ■ 平野工事長(NEXCO東日本)からお知らせ

日頃より高速道路事業にご理解とご協力を頂き、誠にありがとうございます。厳しい冬の期間も終わり、新緑を感じる気持ちのいい季節になってきて来ました。現在、山内トンネル工事、黒沢工事、黒沢トンネル工事、黒沢川橋(PC上部工)工事すべての現場で作業を行っております。地域の皆様には大変ご迷惑おかけしますが、今後ともご理解とご協力をお願いいたします。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。

東日本高速道路株式会社  
東北支社 横手工事事務所  
秋田県横手市駅西2丁目3番22号 〒013-0049  
TEL:0182-23-6702(代表) FAX:0182-23-6706



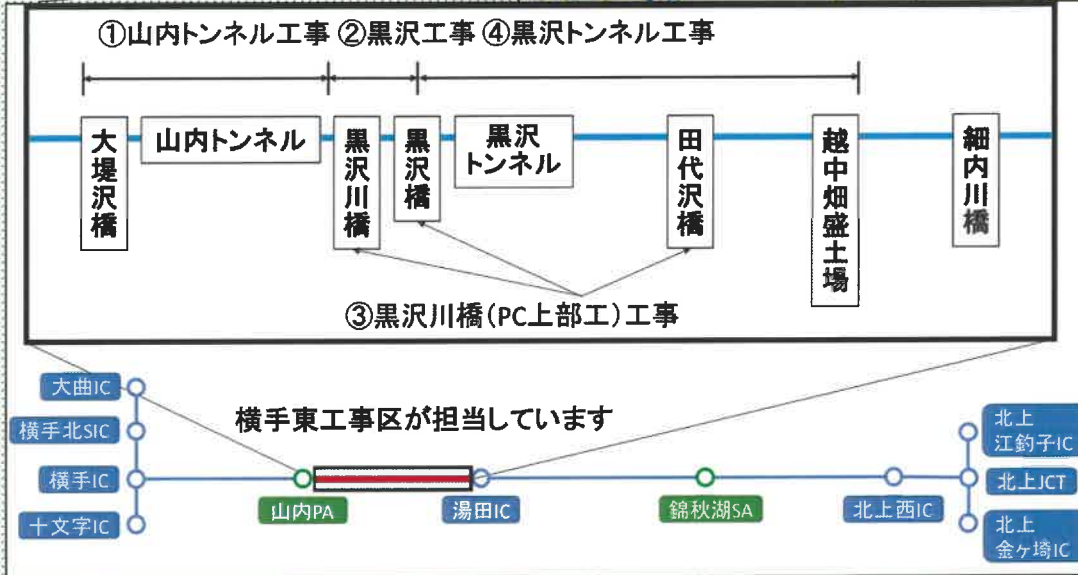
あなたに、ベスト・ウェイ。

# E46 秋田自動車道 4車線化通信



発行:NEXCO東日本 東北支社 横手工事事務所

## ■ 湯田IC～山内PA



## ■ 稼働中工事

- ①山内トンネル工事  
受注者: (株)奥村組  
工期: 令和4年8月3日～令和9年7月7日
- ②黒沢工事  
受注者: 鉄建建設(株)  
工期: 令和5年4月6日～令和8年6月18日
- ③黒沢川橋(PC上部工)工事  
受注者: (株)日本ピー・エス・昭和コンクリート工業(株)JV  
工期: 令和5年8月22日～令和10年4月26日
- ④黒沢トンネル工事  
受注者: 西松建設(株)・(株)植木組JV  
工期: 令和6年2月2日～令和9年11月12日



田代沢橋の施工状況



黒沢トンネル工事の施工状況

## ■ 実施中の調査設計業務

- ①湯田～山内間水文調査  
実施中の状況把握のため、河川や沢等で定期的に水質調査を実施しています。  
受注者: 中央開発(株)
- ②湯田IC～山内PA間舗装詳細設計  
舗装工事の設計を行っています。



NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。

東日本高速道路株式会社  
東北支社 横手工事事務所  
秋田県横手市駅西2丁目3番22号 〒013-0049  
TEL:0182-23-6702(代表) FAX:0182-23-6706



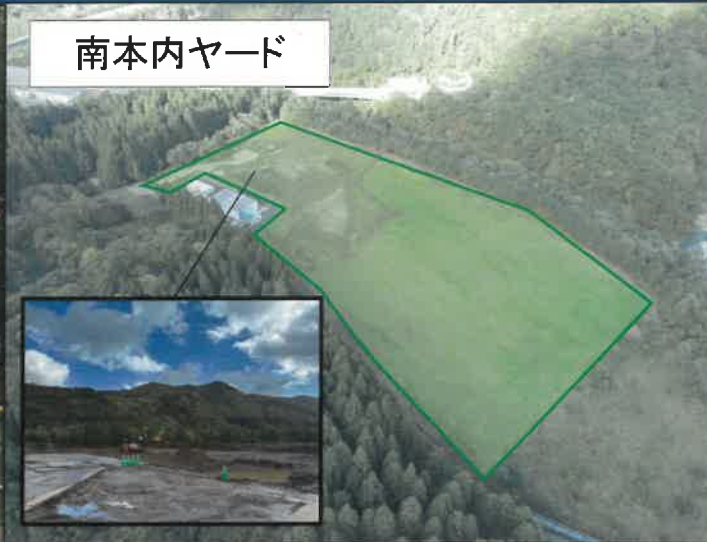
## ■ 受注者情報

「秋田自動車道 峠山工事用道路工事」を担当している(株)小田島組です！

錦秋湖サービスエリア



南本内ヤード



皆さま、はじめまして！

「秋田自動車道 峠山工事用道路工事」を担当しております(株)小田島組の  
畠山と申します。

本工事は、秋田自動車道4車線化工事に先立ち、施工に必要な工事用道路  
を西和賀町杉名畑地区から耳取地区にかけての総延長約3,500mにわたり  
整備する工事です。峠山工事用道路工事という貴重な機会を大切にしながら  
地域の皆様と一緒に工事を進めていきたいと思っています。

期間中は錦秋湖サービスエリアを大型車両の出入口として  
峠山工区・南本内ヤード・耳取工区の3箇所へ頻繁な資材や  
土砂運搬作業を行うため、近隣の皆さまには騒音や通行面で  
多大なるご不便とご迷惑をおかけすることもあると思いますが、  
私たちは【安全第一】を心掛け、地域住民の皆さまの日常生活や  
通行を最優先に考えた作業と誘導を徹底してまいりますので、  
何卒深いご理解とご協力をよろしくお願い致します。



㈱小田島組  
現場代理人  
畠山 龍也

## ■ 中田工事長(NEXCO東日本)からお知らせ

日頃より高速道路事業にご理解とご協力を頂き、誠にありがとうございます。  
昨年の夏は、北上市・西和賀町とも観測史上最高気温を記録した猛暑でした。  
今年は過ごしやすい夏であって欲しいと願う今日この頃です。皆様、熱中症と  
体調には十分お気を付けてお過ごしください。

さて、現在、工事用道路となる仮橋を設置する工事と和賀仙人トンネルを掘  
削する工事の発注手続きを行っております。受注者が決まり次第、関係する  
地区におきまして工事計画等を説明させて頂く場を設ける予定としており、別  
途、ご案内させて頂きます。今後ともご理解とご協力をお願いいたします。

**SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS**

NEXCO東日本グループは、高速道路事業を通じてSDGsの達成に貢献します。

東日本高速道路株式会社  
東北支社 横手工事事務所  
秋田県横手市駅西2丁目3番22号 〒013-0049  
TEL:0182-23-6702(代表) FAX:0182-23-6706

あなたに、ベスト・ウェイ。

